Motor z notranjim izgorevanjem 7HP 1/2R



Navodila za uporabo

Prevod izvirnih navodil

POZOR, MOTOR NI NAPOLNJEN Z MAZALNIM OLJEM!

Dopolnite nivo po navodilih!

VARNOSTNE INFORMACIJE

Seznaniti se je treba z delovanjem vseh upravljalnih naprav in se naučiti, kako hitro se lahko motor v sili ugasne. Poskrbeti je treba, da upravljavec pred opreme ustrezno poučen.

Otrokom ne dovolite, da bi upravljali opremo. Otrokom ali hišnim ljubljenčkom ne dovolite, da se približajo delujočemu motorju.

Hlapi tega motorja vsebujejo strupen monoksid. Motorja ne uporabljajte na mestih, kjer ni zagotovljeno ustrezno prezračevanje, in nikoli ne uporabljajte motorja v zaprtih prostorih.

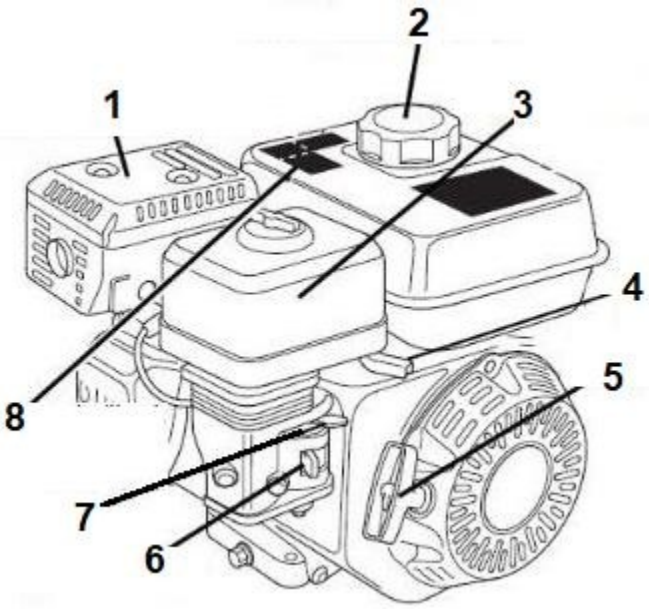
Med delovanjem motorja se izpušni sistem segreje na zelo visoke temperature. Delujočega motorja ne približujte stavbam in drugi opremi na manj kot 1 meter. V bližini motorja ne prenašajte vnetljivih materialov in na delujoči motor ne postavljajte predmetov.

OSNOVNA VARNOSTNA NAČELA

1) Ne uporabljajte motorjev v zaprtih prostorih: izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, so strupeni, lahko zastrupitev in celo smrt.
2) Motorja ne zaženite v bližini gorljivih materialov.
3) Med delom se ne dotikajte vrtečih se elementov zaradi možnih telesnih poškodb.
4) Upravljavec je odgovoren za škodo, povzročeno tretjim osebam.
5) Ne pokrivajte ali ščitite motorja med ali kmalu po izklopu, ko je vroč.
6) Motorja ne uporabljajte v dežju ali v pogojih prekomerne vlažnosti.
7) Ne zaženite motorja, če stoji v vodi.
8) Motorja ne nagibajte niti med prevozom.
9) Med delovanjem mora biti črpalka trdno nameščena na ravni in trdi površini v čistem okolju.
10) Nikoli ne preobremenite motorja. Skupna moč opreme s pogonom ne sme presegati nazivne moči motorja.
11) Med delovanjem motorja je prepovedano kaditi ali se mu približati z odprtim plamenom.
12) Polnjenje goriva je prepovedano pri delujočem motorju. Če se med polnjenjem razlije, ga treba pred zagonom motorja obrisati do suhega.
13) Po zagonu je treba počakati, da se vrtljaji ustalijo, šele nato lahko vklopite sprejemnike.
14) Ne spreminjajte števila vrtljajev motorja, ki ga je določil proizvajalec.
15) Motor vzdržujte čist, pri čemer bodite posebej pozorni na opozorilne oznake.
16) Pred prevozom ali servisiranjem počakajte, da se motor ohladi.
17) Vsa popravila lahko izvajajo le pooblaščeni servisni centri ali osebe, ki so za to pooblaščene.

Pro-Tech shop

OSNOVNI OPIS MOTORJA



1. Dušilnik se med delovanjem segreje na visoke temperature.

2. Pokrovček rezervoarja za gorivo

3. Pokrov zračnega filtra

4. Ročica za plin

5. Zagonski ročaj

6. Ventil za gorivo

7. Ročica dušilke

8. Gorivo je zelo vnetljivo. Potrebna je posebna previdnost.

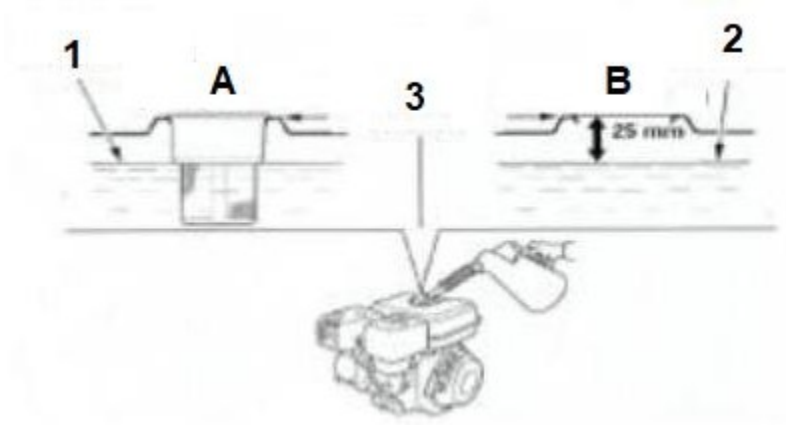
PONOVNA PRODAJA

Motor je prilagojen za zgorevanje neosvinčenega bencina. Na vžigalnih svečah in v zgorevalnem prostoru motorja z neosvinčenim bencinom se odlaga manj usedlin, izpušni sistem pa deluje dlje.

Nikoli ne uporabljajte zastarelega ali onesnaženega goriva ali mešanice olja in bencina. Poskrbite, da v rezervoar za gorivo ne pride umazanija ali voda. Včasih se med delovanjem motorja pod veliko obremenitvijo sliši pokanje ("zvonjenje" - kovinsko udarjanje). To ni simptom nepravilnosti. Če pa se pokanje pojavlja pri konstantni hitrosti motorja pod normalno obremenitvijo, je treba uporabiti boljšo vrsto goriva.

1. Ko je motor izklopljen, ga postavite na ravno površino, odstranite pokrovček za gorivo in preverite nivo goriva. Če je raven goriva prenizka, dolijte gorivo v rezervoar.

2. Rezervoar napolnite do označenega roba najvišje ravni . Rezervoarja ne napolnite preveč.
Pred zagonom motorja obrišite morebitno razlito gorivo.



A) Različica s sitom

B) Izvedba brez filtra

1. Najvišji nivo goriva

2. Najvišji nivo goriva

3. Zgornji rob posode za gorivo

Pred zagonom motorja je treba gorivo natočiti na dobro prezračevanem mestu. Če je motor dlje časa, počakajte, da se ohladi. Gorivo nalivajte previdno, da ne pride do razlitja. Rezervoarja ne polnite pod pokrovček. Pod zgornjim delom rezervoarja je treba pustiti približno 25 mm prostora, da se lahko poveča prostornina goriva. Glede na delovne razmere bo morda treba znižati nivo goriva. Po točenju goriva dobro zategnite pokrovček rezervoarja za gorivo.

3. Nikoli ne točite goriva v zgradbi, kjer bi bencinski hlapi lahko prišli v stik s plameni ali iskrami. Bencina ne točite v bližini "večnih plamenov", žarov, električnih naprav, električnih orodij itd.

MOTORNO OLJE

Olje je eden glavnih dejavnikov, ki vplivajo na zmogljivost in vzdržljivost motorja. Za štiritaktne motorje uporabljajte motorno izpolnjuje minimalne zahteve kakovosti API SJ, SL ali enakovredne zahteve. Na embalaži olja vedno preverite oznako razreda API SJ, SL ali
Ekvivalent. Za večino aplikacij je priporočljivo olje viskoznostnega razreda SAE 10W/30.

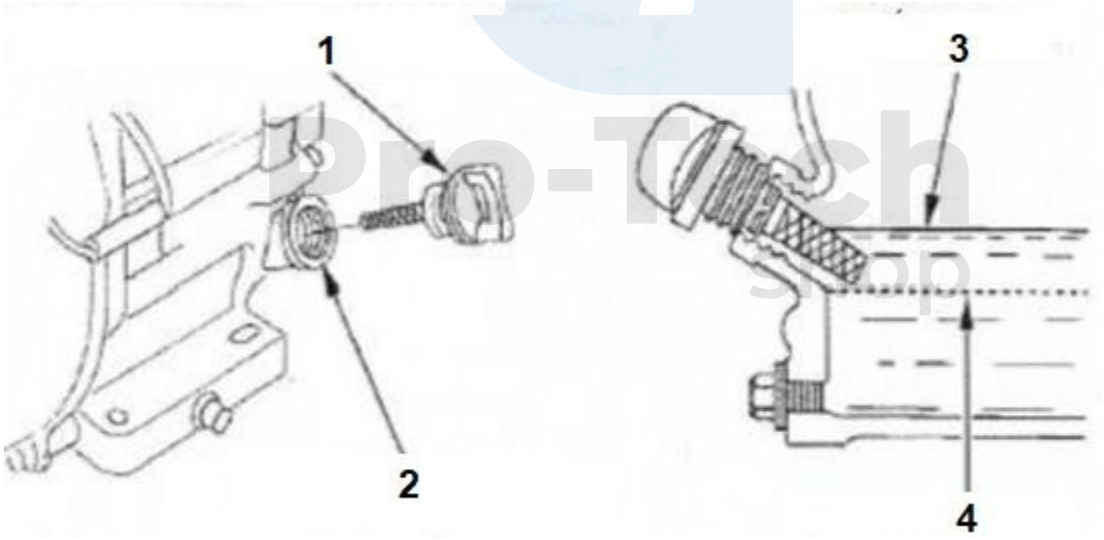
Preverjanje nivoja olja

Nivo olja je treba preveriti pri ugasnjenem motorju in v vodoravni legi.
1. Odstranite pokrovček rezervoarja za olje z merilno palico in obrišite merilno palico.

2. Vstavite pokrovček merilnika nivoja olja v grlo oljnega filtra, kot je prikazano na sliki, pokrovčka ne zategnite. Nato odstranite pokrovček merilne palice in preverite raven olja.

3. Če je raven olja blizu spodnje meje merilni palici ali pod njo, je treba do zgornje meje (do spodnjega roba luknjice) dodati priporočeno olje. Ne dodajte preveč olja.

4. Vijačite in zategnite pokrovček z merilnikom.



1. Pokrov rezervoarja za olje s skalo

2. Odprtina rezervoarja za olje (spodnji rob)

3. Zgornja meja

4. Spodnji rob

Menjava olja
Izrabljeno olje je treba izpustiti, ko je motor topel. Toplo olje bo hitreje teklo in v motorju ne bo ostankov.

1. Pod motor postavite ustrezno posodo za izrabljeno olje, nato odvijajte pokrovček merilnika za olje, čep za izpust olja in odstranite podložko.

2. Počakajte, da se izcedi vse izrabljeno olje, nato privijte izpustni čep in vstavite novo podložko. Dobro privijte čep za izpust olja. Izrabljeno motorno olje je treba odstraniti na varen način. Priporočamo, da izrabljeno olje v zaprti posodi odnesete na lokalno zbirno/odkupno mesto za izrabljeno . Posode z oljem ne odvrzite med splošne odpadke, olja ne izlijte na tla ali v odtok.

3. Motor postavite v vodoraven položaj in vlijte priporočeno olje, dokler nivo olja ne doseže zgornje meje (spodnji rob odprtine rezervoarja).

4. Namestite pokrovček rezervoarja za olje z merilno palico in ga dobro zategnite.

ZRAČNI FILTER

Umazan zračni filter omejuje pretok zraka do uplinjača, kar negativno vpliva na delovanje motorja in skrajšuje njegovo življenjsko dobo.

Če motor uporabljate na zelo prašnem območju, uporabite papirnati zračni filter (naguban).

KONTROLA

Odstranite pokrov zračnega filtra in preverite obloge. Umazane filtrske vložke je treba očistiti ali zamenjati. Poškodovane filtrske vložke je treba vedno zamenjati. Pri "mokrih" filtrih z oljno kopeljo je treba preveriti tudi nivo olja.

ČIŠČENJE

1. Filter je prepovedano čistiti s krtačo, saj to povzroči vnos prahu v strukturo obloge.
2. Za čiščenje je priporočljivo uporabljati zrak pod pritiskom.
3. Poškodovan filter je treba takoj zamenjati.
4. Očistite tudi pokrov filtra.

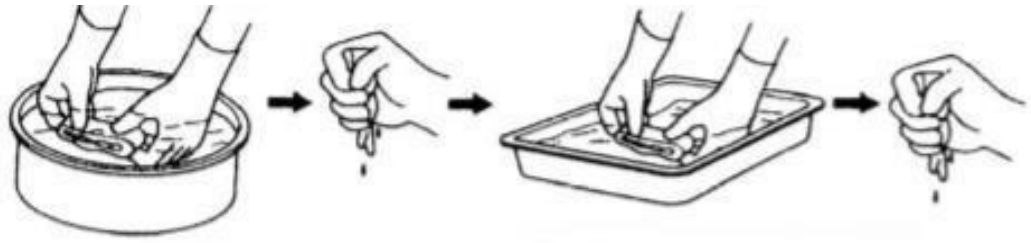
Papirnati vložek: večkrat rahlo potrkajte po trdi , da odstranite prah, ali izpihajte notranjost vložka s stisnjenim zrakom [ne presegajte 207 kPa (2,1 kG/cm2)].

Nikoli ne poskušajte odstraniti prahu s krtačo, saj se bo prah znašel med vlakni.

Penasti vložek: vložek je treba očistiti v topli milnici, ga sprati in pustiti, da se popolnoma posuši. Vložek lahko očistite tudi v nevnetljivem topilu in pustite, da se posuši. Vstavek potopite v čisto motorno olje in nato iztisnite odvečno olje. Če v peni ostane preveč olja, bo motor začel kaditi.

ČIŠČENJE PENASTEGA FILTRA

Pralnica Stiskanje Namakanje Stiskanje



NEVNETLJIVO ČISTILO SVEŽE MOTORNO OLJE

5. Po končanem čiščenju je treba pokrov filtra dobro zategniti.

VTIČ ZA VŽIGALNIK

Priporočeni vžigalni svečniki:
BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)
Priporočene vžigalne svečke so prilagojene tipičnemu temperaturnemu območju delovanja motorja.
Pravilna nastavitev naklona elektrod vžigalne svečke in odstranitev usedlin z vžigalne svečke sta predpogoj za pravilno delovanje motorja in dobro zmogljivost.

SPREMEMBA OBLIKE (nekatere različice)

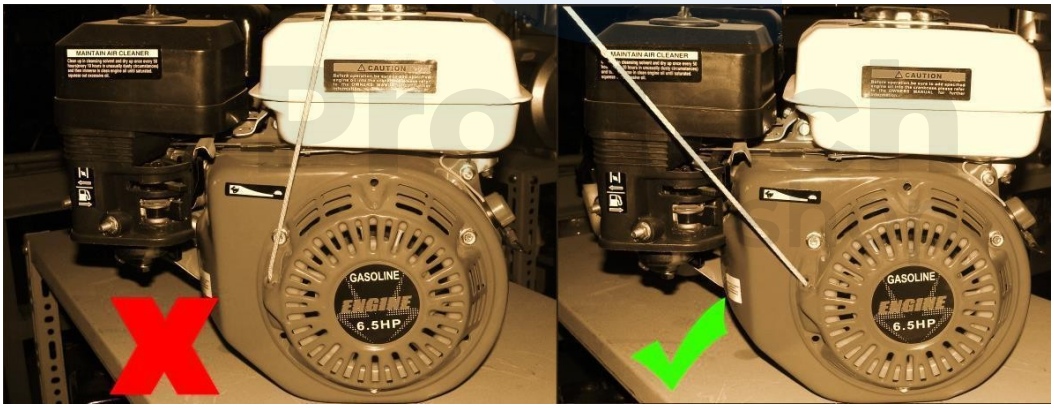
Vezje releja električnega zaganjalnika in vezje za polnjenje akumulatorja sta zaščitena z varovalko z nazivnim tokom 5 A. Če varovalka pregoreva, električni zaganjalnik ne deluje. V tem primeru lahko motor zaženete ročno, vendar se akumulator med delovanjem motorja ne polni.

1. Odvijte vijak 6 x 12 mm z zadnjega pokrova škatle električnega motorja.

2. Odstranite pokrov varovalke in preverite varovalko. Če je varovalka pregorela, odstranite pokrov varovalke in odstranite varovalko, nato pa pregorelo varovalko zavrzite. Namestite novo 5A varovalko in zamenjajte pokrov varovalke.

ZAČETNIK KABLA:

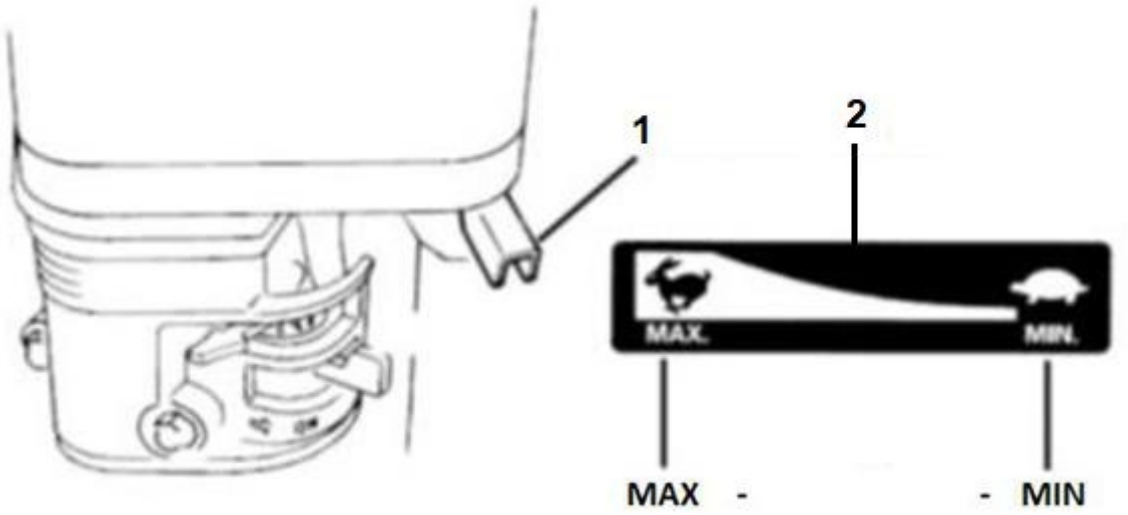
Rahlo povlecite za zagonski ročaj, dokler ne začutite upora, nato pa hitro in močno povlecite. Zaganjalni ročaj nežno potisnite na svoje mesto. Nenadno spuščanje ročaja lahko povzroči poškodbe in celo poškodbe.



Pri zagonu motorja kabel ne sme drgniti ob luknjo v pokrovu. To vodi do poškodb in zlomov.

NADZOR HITROSTI MOTORJA

Število vrtljajev motorja se uravnava z ročico, označeno na sliki



1. Krmiljenje hitrosti motorja **2. Hitrost**

TEHNIČNI PARAMETRI

MODEL:	**5,5HP**	**6,5 KM**	**7HP**	**9HP**	**15 KM**
VOLUMEN (cm^3)	160	196	223	270	420
MAX. MOČ (HP)	5,5	6,5	7	9	15
MAX. RPM (vrtljaji na minuto)			3600		
NAVOR (NM)	9	10,11	14	14,39	21,27
PROSTORNINA REZERVOARJA ZA GORIVO (L)	3,6	3,6	3,6	6	6
ČISTA MASA	15	16	16	27	33
Zvočni tlak (LwA)	86	86	86	86	90
Zvočna zmogljivost (LpA)	69	71	81,4	72	72
VRSTA MOTORJA	4-CONTACT OHV				

NAČRT NADZORA

Redni pregledi/servisna dela	dnevno	Vsak mesec ali po 8 urah	vsake 3 mesece ali 50 ur	Vsakih 6 mesecev ali 100 ur	Vsakih 12 mesecev ali 300 ur
Preverjanje nivoja olja	X				
Zamenjava olja **		X		X	
Zamenjava oljnega filtra **				X	
Preverjanje zračnega filtra *	X				
Čiščenje zračnega filtra *			X		
Zamenjava zračnega filtra					X
Čiščenje vžigalne svečke				X	
Preverjanje in nastavitev zračnosti ventilov ***					X
Čiščenje rezervoarja za gorivo ***					X
Preverjanje sistema za gorivo	Vsaki dve leti				

(*) Kadar je raven prahu visoka, je treba zračni filter čistiti vsak dan in po ,
kot tudi v krajših časovnih intervalih.

(**) Pri uporabi v težkih pogojih in pri visokih temperaturah je treba olje, vključno z oljnim filtrom, zamenjati vsakih 25 ur.

(***) Delo mora opraviti pooblaščeni serviser.

Pro-Tech shop



A - Pred uporabo je treba prebrati vsebino navodil za uporabo

B - Pozor, vroč element